Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 28 lutego 1939 r. Nr 7.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY

26.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1939 r., o udziale urzędników Ministerstwa Komunikacji i pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w radach administracyjnych i komisjach rewizyjnych przedsiębiorstw, wydzielonych z administracji państwowej.

Z polecenia Pana Prezesa Rady Ministrów zarządzam co następuje:

(1) Urzędnicy Ministerstwa Komunikacji i pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", zajmujący stanowiska członków rad administracyjnych i komisji rewizyjnych w przedsiębiorstwach, wydzielonych z administracji państwowej, wymienionych w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 marca 1927 r. o wydzielaniu z administracji państwowej przedsiębiorstw państwowych, przemysłowych, handlowych i górniczych oraz ich komercjalizacji (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 195) nie mogą z tytułu swych stanowisk służbowych:

1) zawierać umów z tymi przedsiębiorstwami w imieniu Skarbu Państwa lub P.K.P.,

2) przeprowadzać przetargów, w których uczestniczą te przedsiębiorstwa,

3) przyjmować i odbierać dostaw, wykonywanych przez te przedsiębiorstwa;

4) nadzorować tych przedsiębiorstw lub przeprowadzać w nich kontroli osobiście lub przez podległych im urzędników (pracowników P.K.P.).

(2) Urzędnik (pracownik P. K. P.), który dla wykonania czynności służbowych, wymienionych w ust. (1) pkt. 1—4, nie może być zastąpiony przez innego urzędnika (pracownika P.K.P.) bez uszczerbku dla służby, powinien zrzec się mandatu członka rady administracyjnej lub komisji rewizyjnej przedsiębiorstw, wymienionych w ust. (1).

(3) W terminie 1 marca i 1 września każdego roku należy przedstawić Ministrowi Komunikacji (Biuro Personalne) wykaz imienny urzędników (pracowników P.K.P.), będących członkami rad administracyjnych lub komisji rewizyjnych przedsiębiorstw, objętych ust. (1), — według wzoru, ustalonego w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Nr P.8/3/2/39.

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 9 lutego 1939 r. nr P.8/3/2/39.

Wykaz imienny **urzędników M. K. / pracowników P. K. P.**

na stanowiskach członków rad administracyjnych lub komisji rewizyjnych przedsiębiorstw, wydzielonych z administracji państwowej (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 195).

Nr p.	Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe (tytuł służbowy)	Miejsce pracy (wykonywania czynności)	Stanowisko zajmowane w przedsiębiorstwie wydzielonym z administracji państwowej i nazwa tego przedsiębiorstwa	Wysokość wynagrodzenia (bez diet i kosztów podróży) z tytułu stanowiska zajmowanego w przedsiębiorstwie	Uwagi

27.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1939 r. o zniesieniu Oddziału Budowy Kolei Państwowych Sierpc — Toruń i Sierpc — Brodnica.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Znosi się Oddział Budowy Kolei Państwowych Sierpc — Toruń w Toruniu, któremu powierzone było również kierownictwo robotami przy budowie kolei Sierpc — Brodnica.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1939 r. Z tym dniem tracą moc obowiązującą, w związku z niniejszym zarządzeniem oraz z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1937 r. o zniesieniu Oddziału Budowy Kolei Państwowych Zegrze — Tłuszcz — Wyszków (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 52):

1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 kwietnia 1935 r. o utworzeniu Oddziałów Budowy Kolei Państwowych w Toruniu i Warszawie (Dz. Urz. M. K. nr 15, poz. 85, sprostowanie w Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 22 i nr 29);

2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 24 sierpnia 1935 r. o powierzeniu Oddziałowi Budowy Kolei Państwowych Sierpc — Toruń kierownictwa robót przy kolei Sierpc — Brodnica (Dz. Urz. M. K. nr 36, poz. 190).

Nr O.Org.137-2/39.

28.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 lutego 1939 r. nr 13 o sporządzaniu spisów akt wydzielonych.

Na zapytanie jednej z d.o.k.p. Ministerstwo wyjaśnia, że w poszczególnych spisach akt wydzielonych, o których mowa w § 12 ustęp (4) Instrukcji A 9, należy wykazywać zasadniczo akta grupami przedmiotowymi (teczkami).

Będzie to zgodne z § 6 ust. 1 lit. b i § 8 ust. 2 przepisów o przechowywaniu akt w urzędach administracji rządowej, stanowiących załącznik uchwały Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1931 r. (Monitor Polski z 1932 r. nr 2, poz. 3).

Trudność zastosowania powyższej zasady zachodzi tylko w przypadkach gdy akta, które ma się wydzielić, były prowadzone nie systemem rzeczowym lecz numerycznie (według numerów kolejnych dziennika podawczego). W takim przypadku spisy należy sporządzać nie grupami przedmiotowymi (teczkami) lecz wyszczególniać pojedyncze akta (sprawy).

O ile idzie o sposób zanotowania w składnicy akt, co się z poszczególnymi aktami (sprawami) po wydzieleniu ich stało, to sprawę tę reguluje wyczerpująco § 9 Instrukcji A 9.

Nr O.Org.274/6/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

29.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 lutego 1939 r. o statystyce przewozu przesyłek towarowych komunikacji krajowej, wewnętrznej i bezpośredniej.

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. zwalnia się stacje od obowiązku wypisywania na grzbietach listów przewozowych imiennych i na okaziciela wtórnika oraz na odpisach kwitów przesyłkowych komunikacji krajowej wewnętrznej i bezpośredniej numerów (symboli) statystycznych, a w związku z tym zwalnia się również biura kontroli dochodów od obowiązku sprawdzania symboli statystycznych na wymienionych wyżej dokumentach.

Począwszy od 1 marca 1939 r. stacje powinny podawać na grzbietach listów przewozowych oraz odpisach kwitów przesyłkowych **tylko numery statystyczne stacyj nadania.**

Grzbiety listów przewozowych oraz odpisy kwitów przesyłkowych wymienionych wyżej komunikacyj stacje powinny tak jak dotychczas przesyłać do biur kontroli dochodów razem z wykazami i zestawieniami przesyłek nadanych w terminie do dnia 3 miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Nadesłane grzbiety listów przewozowych i odpisy kwitów przesyłkowych, biura kontroli dochodów powinny sprawdzić ilościowo przez porównanie ich z wykazami nadanych przesyłek i po ewentualnym uzupełnieniu braków, przesłać przy odpowiednich spisach do Centralnego Biura Statystyki Przewozów P.K.P. w Warszawie w terminie do dnia 10 miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Centralne Biuro Statystyki Przewozów P.K.P. po wykorzystaniu otrzymanych dokumentów dla celów statystycznych, zwróci je właściwym biurom kontroli dochodów w terminie do dnia ostatniego miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym, a biura te roześlą następnie zwrócone dokumenty do stacyj nadania.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą odmienne postanowienia zawarte w okólniku z dnia 23 marca 1937 r. ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. nr 13 poz. 161 z dnia 12 lutego 1938 r. oraz odmienne postanowienia zawarte w innych zarządzeniach.

Nr FD.III.91/72.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

30.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lutego 1939 r. o zmianach w Przepisach służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (nr R 10).

§ 1.

W przepisach nr R 10 wprowadza się następujące zmiany:

W załączniku nr V „Wykaz skrótów telegraficznych dla oznaczenia władz, urzędów i organów kolejowych" na str. 63, w 7-ym wierszu od góry zamiast słów: „IV Wydział Osobowy" wpisuje się: „Biuro Personalne";

w wierszu 13-ym zamiast słów: „Starszy kontroler Osobowy AKS" wpisuje się: „Kontroler Gospodarki Personalnej... AK";

w wierszu 15-ym od góry zamiast słów: „V Wydział Finansowy" wpisuje się: „Biuro Finansowe";

na str. 64, w wierszu 6-ym zamiast słów: „VII Wydział Kontroli Dochodów" wpisuje się: „Biuro Kontroli Dochodów";

w wierszu 18-ym zamiast słów: „VIII Wydział Prawny" wpisuje się: „Biuro Prawne" i zamiast numeracji Wydziałów: „VI, IX, X, XI i XII" wpisuje się: „IV, V, VI, VII i VIII".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R.O.VI.250/29.

DZIAŁ MECHANICZNO KOLEJOWY

31.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1938 r. o terminach napraw okresowych wagonów osobowych.

Dla wagonów osobowych ustala się następujące terminy napraw okresowych:

Naprawa główna dla wszystkich wagonów osobowych co 9 lat, z wyjątkiem wagonów sanitarnych (ser. H), które podlegają naprawom głównym co 12 lat.

Naprawa średnia dla wszystkich wagonów 4-osiowych przejściowych co 3 lata, dla pozostałych zaś wagonów co $4^1/_2$ lat, z wyjątkiem wagonów sanitarnych (ser. H), które podlegają naprawom średnim co 6 lat.

Rewizja okresowa wagonów kursów zagranicznych co 6 miesięcy, dla wszystkich zaś pozostałych wagonów co rok, z tym jednak zastrzeżeniem, że przebieg między naprawami okresowymi nie może być większy od 120.000 km. Wagony sanitarne (ser. H) będą podlegały 3-letniemu terminowi rewizji okresowej.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1939 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe zarządzenia wydane w tej sprawie.

W związku z powyższym zarządzeniem § 47 p. 4 Przepisów gospodarki wagonami osobowymi (G.W.O.), otrzymuje brzmienie następujące:

„4. Rewizja okresowa wagonów osobowych odbywa się w następujących terminach:

a) rewizja wagonów osobowych, pocztowych i bagażowych, przeznaczonych do kursów międzynarodowych co 6 miesięcy, niezależnie od tego, że postanowienia umowy R.I.C. mogą zezwalać na większe okresy pomiędzy terminami napraw okresowych.

b) rewizja wszystkich pozostałych wagonów osobowych, bagażowych i pocztowych z wyjątkiem sanitarnych (ser. H), co rok, z tym jednak zastrzeżeniem, że przebieg między naprawami okresowymi nie może być większy od 120.000 km.

c) rewizja wagonów sanitarnych (ser. H) co 3 lata".

M.M.III.205/11/38.

32.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 stycznia 1939 r. o terminach rewizji okresowych wagonów towarowych.

Wszystkie wagony zaliczone do taboru towarowego, posiadające znak tranzytu, podlegają rewizji okresowej co 3 lata, zaś wagony bez znaku tranzytu podlegają rewizji okresowej co 4 lata.

Od powyższego stanowią wyjątek wagony specjalne taboru towarowego, które są przeznaczone do stałego kursowania w pociągach osobowych, a mianowicie:

a) wagony lodownie (serie Sl, Slm i Slr), wagony do przewozu ptactwa i nierogacizny (serie Sn, Sns, Smn, Sg, Sng Skg) oraz specjalne wagony kryte nowej budowy przeznaczone do przesyłek pośpiesznych, których konstrukcja zezwala na włączanie do pociągów osobowych o szybkości większej od 60 km na godz., a mniejszej od 80 km/godz. (patrz § 26 Przepisów Ruchu nr R 1),

b) wagony towarowo-bagażowe (ser. Ft), które są wyznaczone do stałego kursowania w pociągach osobowych.

Wagony wymienione pod a) i b) podlegają rewizji okresowej co 18 miesięcy.

Odnośnie terminów rewizji wagonów specjalnych, należy wziąć pod uwagę, że wzmożone przewozy mięsa, piwa itp. artykułów odbywają się w okresie letnich miesięcy. Koniecznym więc jest, aby w powyższym okresie jak największa ilość wagonów ser. Sls, Sln, Sl i Sp była zupełnie zdatna do ruchu.

Wobec tego dyrekcje uregulują rewizję okresową wagonów wskazanych serii, o ile możności w ten sposób,aby naprawy te przypadały na miesiące zimowe: listopad, grudzień, styczeń, luty i marzec.

Wzmożone przewozy nierogacizny natomiast odbywają się w okresie od maja do października włącznie, a przewozy gęsi od sierpnia do listopada włącznie. Koniecznym więc jest, aby w powyższym okresie jak największa ilość wagonów ser. Sn, Sngm, Sns, Smn, Sg i Skg była zupełnie zdatna do ruchu. Wobec powyższego dyrekcje uregulują rewizję okresową wskazanych serii wagonów w ten sposób, aby rewizje okresowe przypadły o ile możności na miesiące: grudzień, styczeń, luty, marzec i kwiecień.

Wagony tarowe służące do sprawdzania wag wagonowych podlegają rewizji rocznej przed terminem legalizacji. (Legalizacja odbywa się w I kwartale każdego roku).

Wagony stanowiące własność prywatnych firm lub osób, włączone na mocy zawartych umów do taboru towarowego PKP, tak zwykłe towarowe, jako też i specjalne, podlegają rewizji co 3 lata. W wypadkach jednak, kiedy prywatny właściciel lub firma życzy sobie, aby wagony ich mogły być bez ograniczenia stale włączane do pociągów osobowych, wagony takie bez względu na typ muszą podlegać rewizji okresowej co 18 miesięcy. Życzenie swoje pod tym względem powinien złożyć prywatny właściciel właściwej dyrekcji.

Z chwilą wejścia w życie niniejszego zarządzenia tracą moc obowiązującą zarządzenia: nr VI.1347/20/28 z dn. 28 marca 1928 r. ogłoszone w Dz. Urz. M. K. nr 10 z 1928 r. i nr MW. III.53/4 z dn. 13 marca 1933 r. ogłoszone w Dz. Urz. M. K. nr 6 z 1933 r. oraz wszystkie inne zarządzenia wydane w tej sprawie. Niniejsze zarządzenie nie dotyczy wagonów wąskotorowych.

Nr M.M.III.206/6/38.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 552.00. wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 105479. 28 II.39. 8550.